

## PARK STATT PARKPLATZ

### Petitionsanliegen

Wir fordern, dass der Bereich unter der **geplanten Hochlage der Verbindungsbahn** zwischen Auhofstraße und Hietzinger Hauptstraße **der Öffentlichkeit zugänglich gemacht wird**, und bei der Neugestaltung im Zuge des Projekts Verbindungsbahn speziell auf die **Bedürfnisse der Bevölkerung und Jugend** eingegangen wird.



Das derzeitige Einreichprojekt, Quelle:

[https://verbindungsbahn-besser.at/wp-content/uploads/2024/06/3\\_bal302-uv-vbbal-00-3000\\_gestaltungsplan\\_teil\\_1-nord.pdf](https://verbindungsbahn-besser.at/wp-content/uploads/2024/06/3_bal302-uv-vbbal-00-3000_gestaltungsplan_teil_1-nord.pdf)

Anstatt einen Nahversorger mit großem Parkplatz und eine Polizeistation zu errichten, möge sich die Stadt Wien für eine zukunfts- und bevölkerungsorientierte Stadtplanung einsetzen, wo im Rahmen des Projekts "Attraktivierung der Verbindungsbahn" der Bereich der Hochtrasse der Allgemeinheit zugutekommt.

Fokus soll auf **kulturellen Aktivitäten, Sport und sozialen Integrationsprojekten** liegen. Ein Nahversorger ist an dieser Stelle nicht notwendig, da die Nahversorgung bereits ausreichend gedeckt ist. Boulderwände oder Fahrradpumprack sucht man im Bezirk jedoch vergebens und auch Veranstaltungsräume für Jung und Alt sind seit Abriss des Don Bosco Hauses Mangelware.

Die Forderung nach einer **neuen Polizeistation** ist berechtigt, wird aber bei der neuen S-Bahn Station Hietzinger Hauptstraße benötigt, nicht bei der Auhofstraße!

**Wir fordern die Stadt Wien auf Verantwortung zu übernehmen und sich für eine nachhaltige Gestaltung im Bereich der Hochlage im Sinne der Bürger:innen und des Bezirks Hietzing einzusetzen!**



[PETITION](#)  
[⇒ PARK STATT PARKPLATZ ⇐](#)





## Erläuterung und Anliegen

In Hietzing ist der Umbau der Verbindungsbahn zwischen Meidling und Hütteldorf geplant. So wichtig die Aufwertung der Verbindungsbahn mit der S80 und die Aufwertung des öffentlichen Verkehrs im Westen von Wien ist, die Art der Umsetzung ist weder umwelt- noch umfeldverträglich und es gibt zahlreiche Verbesserungsvorschläge, die von der Projektwerberin ÖBB und der Stadt Wien ignoriert werden.

Wir – verbindungsbahn-besser – sind eine Bürgerinitiative zur Verbesserung des ÖBB-Projekts „Attraktivierung der Verbindungsbahn“ und fordern eine zeitgemäße und ressourcenschonende Projektplanung, die den Zielen des Stadtentwicklungsplan 2025 (STEP 2025) entsprechen – sehen sie auch unsere Website [www.verbindungsbahn-besser.at](http://www.verbindungsbahn-besser.at).

### Die neueste Fehlentwicklung in diesem Projekt ist die Art der Nutzung der Bahnhochlage zwischen Auhofstraße und Hietzinger Hauptstraße.

Im Juni 2022 wurde von der ÖBB verlautbart, dass man "auf Wunsch der Bevölkerung" eine Stelzenbrücke anstatt einer Dammkonstruktion entlang der Bossigasse zwischen Auhofstraße und Hietzinger Hauptstraße errichten wird und ergänzte: „Diese Durchlässigkeit wird den Bezirk näherbringen“.

Im Mai 2022 der in der Umweltverträglichkeitsprüfung vorgeschriebene Gestaltungswettbewerb für diesen Bereich durchgeführt. Auch der Bezirk Hietzing äußerte den Wunsch, dass der Bereich unter der geplanten Aufständigung der Verbindungsbahn zwischen Auhofstraße und Hietzinger Hauptstraße der Öffentlichkeit zugänglich gemacht wird mit Fokus auf die Bedürfnisse der Bevölkerung und der Jugend - **kulturelle Aktivitäten, Sport und soziale Integrationsprojekte**. Ebenfalls wurde die **Verlegung der Polizeistation** von der Preindlgasse zur neuen S-Bahn-Station Hietzinger Hauptstraße gefordert.



Vorschläge aus dem Gestaltungswettbewerb – öffentlich nutzbarer Freiraum für alle Generationen und Sport; Rendering by Matthias Schönauer  
Quelle: [https://verbindungsbahn-besser.at/wp-content/uploads/2024/06/11\\_bal302-uv-vbbal-00-8000\\_plakttafel\\_3\\_sieger\\_ideenwettbewerb.pdf](https://verbindungsbahn-besser.at/wp-content/uploads/2024/06/11_bal302-uv-vbbal-00-8000_plakttafel_3_sieger_ideenwettbewerb.pdf)

In den Unterlagen zum Beschwerdeverfahren zum Umweltverträglichkeitsbescheid hat die ÖBB Ende 2023 jedoch folgende „geplante Projektänderung“ eingebracht:

„Folgende Umsetzungen der prämierten Projekte sind unter der Brückenkette geplant:

- Errichtung einer Polizeistation, welche das Sicherheitsgefühl der Anrainer:innen steigern soll und
- Situierung eines/r Nahversorger:in im südlichen Bereich der Brückenkette, um den Bereich unter der Trasse nachzuverdichten.“

**Unsere Meinung: So geht keine Bürgerbeteiligung! So geht keine Stadtgestaltung!**



## PETITION

Da es nicht nachvollziehbar ist, wieso für diesen sensiblen Bereich die Wünsche der Bürger:innen, des Bezirks und das Ergebnis des Gestaltungswettbewerbs negiert werden sollen und eine Betonwüste mit Polizeistation - diese bei der Auhofstraße und nicht im Nahbereich des neuralgischen Punktes der Station Hietzinger Hauptstraße - und ein weiterer Nahversorger mit Parkplätzen entstehen soll, bringen wir die Petition

⇒ **PARK STATT PARKPLATZ** ⇐

ein und fordern die Stadt Wien auf ihre Doppelfunktion als Partei im UVP-Verfahren und Projektpartnerin der ÖBB konstruktiv zu nutzen und eine Flächennutzung unter der Hochlage zum Vorteil der Stadt Wien und ihres Bezirks Hietzing zu erwirken.

**Hier geht's zur online Petition:**



<https://petitionen.wien.gv.at/petition/online/PetitionDetail.aspx?PetID=65de066310b34c1f889717e5b1f2864f>

### Petition unterstützt von:

Verbindungsbahn-Besser [www.verbindungsbahn-besser.at](http://www.verbindungsbahn-besser.at)

Lebenswertes Unter St. Veit [www.unterstveit.com](http://www.unterstveit.com)

Weitere Informationen finden Sie auf unseren Websites.

### UNSER VIDEO ZUM PROJEKT:

<https://m.youtube.com/watch?feature=shared&v=0brACBOHFyE>



scan me for the video



Für einen menschen- & klimagerechten



Umbau der Verbindungsbahn

**ÖFFIS mit  
ZUKUNFT**

**LEBENSGERECHT  
KLIMABEWUSST**

**ZUKUNFTSORIENTIERT**

**Pressekontakt:** Irene Salzmann M: [info@verbindungsbahn-besser.at](mailto:info@verbindungsbahn-besser.at)

# PETITION

## ⇒ PARK STATT PARKPLATZ ⇐



### Unterstützer:innen der Petition

Familienname	Vorname	Geburtsdatum	Wiener Hauptwohnsitz(PLZ, Ort, Straße, Hausnummer, Siegel, Tür)	Datum	Unterschrift	Newsletter Anmeldung	Email-Adresse
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	
						<input type="checkbox"/>	

Petition im Sinne des „Gesetzes über Petitionen in Wien“, LGBl. 2/2013 idgF \*) - für Übergabe in Papier bitte [info@verbindungsbahn-besser.at](mailto:info@verbindungsbahn-besser.at) kontaktieren.

