

# VERBINDUNGSBAHN-BESSER

STRATEGISCHE STADTPLANUNG STATT  
SCHREBERGARTENPLANUNG



- |  |      |
|--|------|
| 1. Umbau Nützen – Schaffung der Superlinie S80                     | S. 2 |
| 2. S-Bahn Ring – die Verbindung nach Heiligenstadt und noch weiter | S. 3 |
| 3. Ausbau der Radinfrastruktur                                     | S. 4 |
| 4. Implikationen für den S-Bahn Ausbau in Richtung Westen          | S. 5 |
| 5. Einhaltung des STEP 25  | S. 6 |
| 6. Summary   | S. 7 |

## UMBAU NÜTZEN

- Verbindung S80/S45 mit 2-gleisiger Brücke
- Station Unter St.Veit mit U4 Anschluss

## THINK OUT OF THE HIETZING BOX

- Neue Station Lobau
- Neue Station Hausfeldstrasse mit U2 Anschluss

## SCHAFFEN WIR EINE SUPERLINIE S80



## DER S-BAHN RING

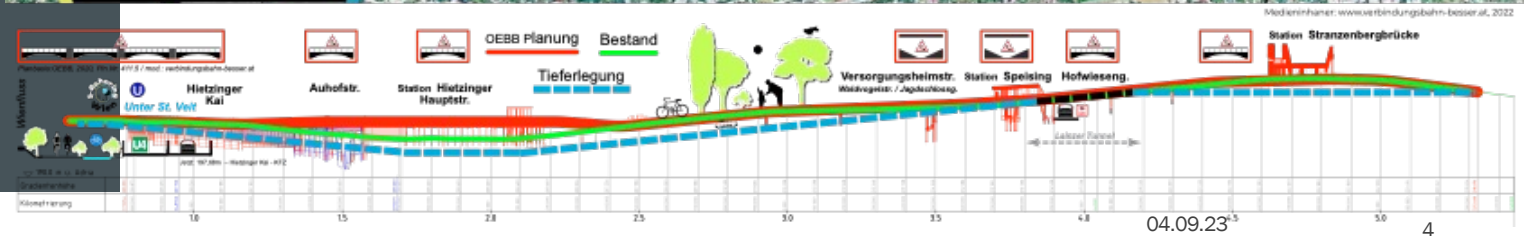
### DIE VERBINDUNG S80 MIT S 45 ÜBER DÖBLING ZUM HANDELSKAI

[https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Plan\\_S-Bahn-Ring\\_Wien.png](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Plan_S-Bahn-Ring_Wien.png)



## VISION RADWEGE

- durchgängiger Weg entlang der Bahn
- Verbindung vom 13. in den 14. Bezirk
- Querungen – sicher + kurz

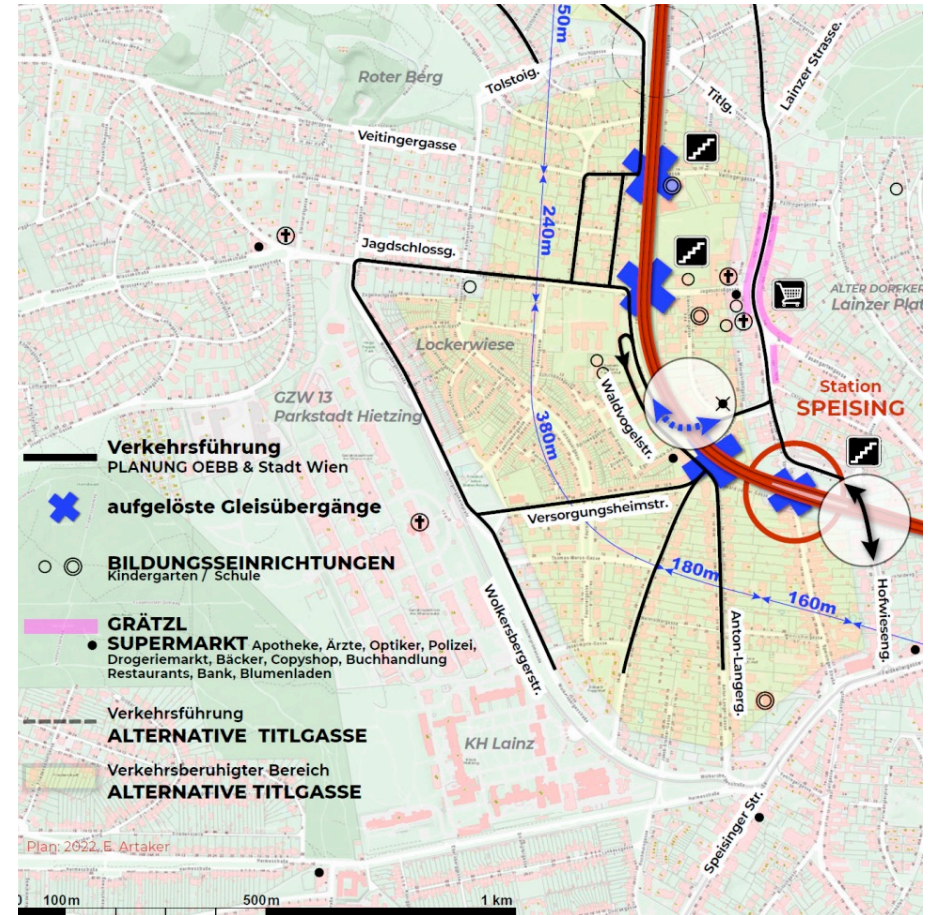


# DER S-BAHN RING IM WESTEN WIENS

Ringschluss – Fehlende Bauten  
in der derzeitigen Planung



# UNSERE ANLIEGEN – EINHALTUNG DES STEP 2025





# STRATEGISCHE STADTPLANUNG - SUMMARY

- S-Bahnausbau? Ja! Nur in Hietzing? Nein!
- Neue Stationen für Hietzing ja, aber bitte mit optimierten Umsteigerelationen
- S-Bahn Ausbau strategisch für ganz Wien denken:
  - Ausbau der Ringlinie / Ringschluss mit S45
  - U4 Anbindung
  - Taktverdichtung und zusätzliche Stationen (Lobau, Hausfeldstrasse) auch im Nordosten Wiens
  - Optimierte Umsteigerelationen (Umstieg in U4 (Unter St.Veit) bzw. zu Straßenbahn/Bus (Station Speising))
  - Attraktives Gesamtpaket für den Radverkehr im und über den Bezirk hinaus
    - Radquerung in den 14. Bezirk
    - Durchgängiger und von beiden Seiten der Bahn erreichbarer Rad- und Fußweg
    - Sichere, kurze und angstfreie Querungen

→ Verpassen wir nicht die einmalige Chance für eine Superlinie S80!

→ Wo bleiben Weitblick der Stadt Wien + die Umsetzung der Klima- und Stadtentwicklungsziele?

# KONTAKT

## VERBINDUNGSBAHN-BESSER

DI Peter Pelz

[info@verbindungsbahn-besser.at](mailto:info@verbindungsbahn-besser.at)

Mag. Irene Salzmann

[www.verbindungsbahn-besser.at](http://www.verbindungsbahn-besser.at)



**CROWD FUNDING** 

**Für die Verhandlung der Beschwerde im Bundesverwaltungsgericht benötigen wir rechtlichen Beistand & Gutachten.**

40 Spenden à .....	<b>500 €</b>
200 Spenden à .....	<b>100 €</b>
500 Spenden à .....	<b>40 €</b>
1000 Spenden à .....	<b>20 €</b>



Konto: **Verbindungsbahn-besser**  
IBAN: **AT 58 1630 0001 3031 4104**



*\*sämtliche Spenden werden für juristische Zwecke eingesetzt.*

**Verbindungsbahn-besser.at**

Konto: Verbindungsbahn-besser

IBAN: AT 58 1630 0001 3031 4104