



## **Superlinie S80 – Erkundungstour im Westen Wiens**

Warum stößt die Planung der ÖBB zur S80 – „Attraktivierung der Verbindungsbahn“ im Westen von Wien auf so viel Widerstand?

### **Wann/Wo:**

Mi 29. Juni, 18:30 – U4 Station Unter St. Veit

Die Superlinie S80 verbindet die neuen Stadtentwicklungsgebiete in Stadlau mit dem Westen von Wien und durchquert dabei den Siedlungsraum Hietzing. Das ÖBB-Projekt „Attraktivierung der Verbindungsbahn“ bringt den 15 min Takt und zwei neue S-Bahn Stationen – Hietzinger Hauptstraße und Stranzenbergbrücke.

### **Warum haben wir Beschwerde gegen den UVP Bescheid eingelegt? Was sind die Verbesserungen, die wir fordern?**

Die derzeitige Planung ist veraltet und entspricht nicht den Anforderungen an eine moderne Stadt im Klimawandel. Zahlreiche Projektparameter stehen im klaren Widerspruch zum Stadtentwicklungsgebiete (STEP) 2025 und werden einer Klimamusterstadt Wien nicht gerecht:

- Rodung von 925 Bäume für 2,4 km Bahnerneuerung auf bestehender Trasse
- Neue Hitzeinseln durch 2,5 ha Versiegelung, obwohl besserer Lösungen vorhanden sind
- Keine Schließung des S-Bahn Rings (S80/S45)
- Keine Veränderung im Modal Split in Hietzing da Fuß- und Radwegeplanung stiefmütterlich behandelt werden
- 2 km Wand durch den Bezirk – Querungen nur mit Stiegen oder Aufzüge – auch keine Querungsmöglichkeiten für Tiere

### **Wir sehen eine verlorene Chance für ganz Wien und die Natur in Hietzing.**

Gemeinsam mit Expert\*innen begeben wir uns zu den neuralgischen Punkten an der S80 im Westen Wiens und erklären die kritischen Bereiche und zeigen mögliche Alternativen.

### **Tourplan:**

**18:30 h** Treffpunkt U4 – Unter St.Veit beim Radabstellplatz auf Hietzinger Seite

\* Vorstellung der Bürgerinitiative verbindungsbahn-besser

\* Begehung der S 80 von Unter St. Veit bis zur Stranzenbergbrücke

- Stops: Auhofstrasse, neue Station Hietzinger Hauptstrasse, Veitingergasse, Jagdschlossgasse/Versorgungsheimstraße/Station Speising/neue Station Stranzenbergbrücke
- An jedem Stop Präsentation von Problemzonen und Alternativvorschlägen

**Ende ca. 20:00** bei der Stranzenbergbrücke

### **Veranstalter:**

verbindungsbahn-besser.at, BI Lebenswertes Unter St.Veit, Klimtverein

**Um Anmeldung wird gebeten:** [info@verbindungsbahn-besser.at](mailto:info@verbindungsbahn-besser.at)