

Pressemeldung

Verbindungsbahn-besser

Kontakt: Irene Salzmann presse@verbindungsbahn-besser.at tel: 0644 6146401

Neuevaluierung der Westausfahrt sollte auch zum Überdenken des Projekts „Attraktivierung der Verbindungsbahn“ führen

Wertvoller städtischer Grünraum (925 Bäume für 5 km) darf nicht für das Projekt Verbindungsbahn geopfert werden.

Positiv werten VertreterInnen der Bürgerinitiative (BI) verbindungsbahn-besser den jüngsten Entscheid von Stadträtin Ulrike Sima das Projekt „Westeinfahrt Auhof“ neu zu evaluieren. Die BürgerInnen sehen darin eine mögliche Trendwende. Die Forderung der BI nach einer zeitgemäßen, umweltschonenden Planung – im Sinne der Klimavorgaben der Stadt Wien (STEP2025) und der Technischen Leitlinien der EU für die Sicherung der Klimaverträglichkeit von Infrastrukturen im Zeitraum 2021-2027– bei dem Projekt Verbindungsbahn werden mit dieser Entscheidung bestätigt.

„Wir gratulieren der Bürgerinitiative Lebenswertes Hacking zu diesem Erfolg und sehen uns in unserem Protest gegen die nicht klimafitte Planung des zweiten Großprojekts im Bezirk Hietzing – der Verbindungsbahn – bestätigt.“ meint DI Peter Pelz, einer der Mitinitiatoren der BI.

Die Stadt zeigt mit dem Stopp des Projekts Westausfahrt, dass Natur in bebauten Gebieten eine wichtige Rolle spielt. Dies muss nun rasch und konsequent weitergedacht werden, indem der Wert von Natur und die Bedürfnisse der lokalen Bevölkerung in der Planung zum Ausbau der Verbindungsbahn besser berücksichtigt werden. Dort steht nämlich eine 5x längere Grünschneise (925 Bäume für 5 km) akut vor der Auslöschung. Eine rein auf den Autoverkehr fokussierte (Begleit-)Planung opfert in dem Projekt viele Bäume für großzügige Autounterführungen, während Fußgänger und Radfahrer auf Stiegen und Aufzüge verdrängt werden.

„Warum in Zeiten der Klimakonferenzen immer noch Infrastrukturprojekte basierend auf Planungsgrundlagen von gestern von der Politik abgesegnet werden, ist schwer zu verstehen. Der Entscheid zur Westeinfahrt gibt uns Hoffnung, deshalb wenden wir uns mit einem offenen Brief an die Verantwortlichen und fordern: VBB Ausbau neu denken, JETZT!“ ergänzt Dr. Katharina Gamharter eine weitere Vertreterin der BI.

Details: www.verbindungsbahn-besser.at

Pressemeldung

Verbindungsbahn-besser

Kontakt: Irene Salzmann presse@verbindungsbahn-besser.at tel: 0644 6146401

Offener Brief der Bürgerinitiative verbindungsbahn-besser an Stadträtin Sima und Bundesministerin Gewessler:

Sehr geehrte Frau Bundesministerin Gewessler

Sehr geehrte Frau Stadträtin Sima

Wir begrüßen den Schritt das ökologisch fragwürdige Straßenbauprojekt Westeinfahrt neu zu evaluieren und gratulieren unseren Kollegen von der Bürgerinitiative "für ein lebenswertes Hacking" zu dem Erreichten.

Gleichzeitig fordern wir Sie auf, auch beim ÖBB-Projekt "Attraktivierung der Verbindungsbahn" die gleichen ökologischen Kriterien anzuwenden. Wird das Roden vieler Bäume als Grund der Neuevaluierung bei der Westeinfahrt genannt, so ist es noch weniger nachvollziehbar, dass seitens der Stadt das Fällen von 925 Bäume im Herzen des Bezirks durch das Projekt Verbindungsbahn akzeptiert wird. Insbesondere, da davon nur 430 Bäume nachgepflanzt werden sollen, die Mehrheit davon allerdings nicht in Hietzing, sondern auf der anderen Seite von Wien - in Breitenlee

Wir von Bürgerinitiative Verbindungsbahn-besser haben zahlreiche umweltschonende und damit zeitgemäße Verbesserungsvorschläge im Zuge des UVP Verfahrens eingebracht, die auf unserer Homepage verbindungsbahn-besser.at nachgelesen werden können.

Bis heute fehlt uns leider eine Rückmeldung, ob unsere Anliegen ernst genommen und wirklich geprüft werden. Wir hoffen, dass das Umdenken beim Projekt Westeinfahrt der Startschuss ist, ökologische Kriterien auch beim Projekt „Attraktivierung der Verbindungsbahn“ verstärkt zu berücksichtigen.

Wir stehen für konstruktive Gespräche auf jeden Fall zur Verfügung

Team Verbindungsbahn besser



Kontakt: Irene Salzmann M: presse@verbindungsbahn-besser.at T: 0664 6146401

DI Peter Pelz M: peter.pelz@verbindungsbahn-besser.at T: 0664 88908105